



Audi Q5 Sportback TFSI e

S line 50 TFSI e quattro S tronic

84.470,00 €

Anbieter: Audi Hamburg West Audi Hamburg GmbH*

Tel.: +49 40 87974460

Kommissionsnr.: LXQ502



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
220 kW (299 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Stoff Sequenz/Leder-Kombination

Sonderausstattung



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

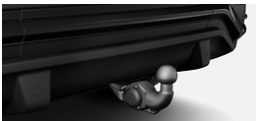
im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- Spannband Kofferraumseite



Akzentflächen schwarz glänzend

für Ausströmer und Einsatz Mittelkonsole



Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie besitzt einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen mit spezifischen Anzeigen für Plug-in-Hybridmodelle zur

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der konventionellen Ansicht große Rundinstrumente dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit ermöglicht:

- spezifische Anzeigen für Plug-in-Hybridmodelle
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf einem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay (in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch)
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Audi phone box
- MMI Navigation plus (inkl. Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay)
- Audi virtual cockpit
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Spiegel
- Fernlichtassistent
- Sonnenschutzrollo, manuell für Türscheiben hinten



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dachreling in Schwarz



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten

Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden. Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



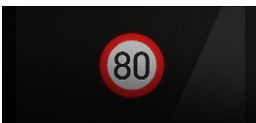
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos



Interieur S line

Interieur S line beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze in Stoff Sequenz schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz mit Kontrastnähten sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem sowie Wählhebelsmanschette mit farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole
- Akzentflächen schwarz glänzend an Ausströmern und Einsatz der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁴ unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁴⁵
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Audio-Skip, Telefonie, NAV oder Lenkradheizung; in Höhe und Abstand verstellbar, mit Fullsize-Airbag; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe



Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar. Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirektaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Stretch
- Kneten



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt für:

- Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Matrix-LED-Scheinwerfer, OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur 1 und Scheinwerfer-Reinigungsanlage



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Paketinhalte:

- mit Multifunktionskamera
- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch reagiert das Kurvenlicht, gestützt durch Navigationsdaten, bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die ansprechende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Blink-, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten in der Heckklappe in LED-Technologie. Nebelschluss- und Rückfahrleuchten sind in einer Zusatzleuchte im Stoßfänger untergebracht; bei geöffneter Heckklappe werden dort auch Blink-, Brems-, und Schlussleuchten dargestellt.

Über diese Funktionen hinaus überzeugt die Heckleuchte in der Heckklappe durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die fast futuristische anmutende Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: mit einem Bedienkonzept, das fasziniert - durch die brillante Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display¹⁵. Ebenso begeisternd ist die Bedienung per Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem¹⁶ auf dem hochauflösendem 10,1-Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online¹⁷: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion¹⁸
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte

- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübertritt z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

15 Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

16 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

17 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch im monatlichen Rhythmus direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

18 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



Panorama-Glasdach

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortschließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das zweiteilige Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.



Räder, 5-Arm-Wing, 8,0Jx19, Reifen 235/55 R19



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls dreistufig getrennt regelbar.



Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.



Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und besitzen eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Zudem zeichnen sich LEDs durch die hohe Haltbarkeit aus.

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Ambiente-Beleuchtung in den Türen vorn und hinten
- beleuchtetes Ablagefach unterhalb der Instrumententafel
- Ambiente-Beleuchtung an der Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr

Das Assistenzpaket Stadt⁴² enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

- Spurwechselwarnung
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense rear

Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie der Ultraschallsensoren vorn und hinten. Werden im Detektionsbereich von der Sensorik Fahrzeuge erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Wird nicht reagiert, kann die Kombination von Audi pre sense basic und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen wie die Optimierung der Sitzposition und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster auslösen.

Die **Spurwechselwarnung** unterstützt im Funktionsbereich ab ca. 15 km/h dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen.

Die **Einparkhilfe plus** unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische und optische Warnhinweise.

Die **Rückfahrkamera** stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor einer drohenden Kollision mit erkannten Verkehrsteilnehmenden, die sich von hinten nähern.

Der **Querverkehrsassistent** hinten kann beim Rückwärtsfahren bis ca. 15 km/h (z.B. beim Ausparken) vor einer drohenden Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (z.B. Autos im Querverkehr) warnen.

Audi **pre sense basic** und **Audi pre sense rear** leiten, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen für die im Fahrzeug sitzenden Personen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

Das Assistenzpaket Tour kombiniert eine Vielzahl von Funktionen. Diese bieten Ihnen bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten noch mehr Komfort.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Stauassistent
- Audi active lane assist
- prädiktiver Effizienzassistent
- Abbiegeassistent links
- Ausweichassistent
- Fernlichtassistent

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln.

Der **Stauassistent** unterstützt im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der **Audi active lane assist** bei der Spurhaltung. Das System wird durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Der **Abbiegeassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Der **Ausweichassistent** unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Der **Fernlichtassistent** vermindert innerhalb der Systemgrenzen das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot⁴³ können im Fond per Laptop, Tablet oder mit

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App^{9, 10} stehen im Bereich Themenwelt⁹ kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Display zur Verfügung. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot⁴³ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio⁴³ und Hybrid-Radio⁴³). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot⁴³ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet:

- Navigation mit GoogleTM⁴⁴ Satellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen⁹
- Online-Spracheingabe^{45, 46}
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking⁴⁷
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen⁴⁸
- myAudi Navigation¹⁰
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Media-Streaming^{43, 49} (bspw. Amazon Music-Integration⁵⁰)
- Online-Radio⁴³
- Hybrid-Radio⁴³
- Wetterinformationen
- Online-News⁵¹
- WLAN-Hotspot⁴³
- Holoride-Schnittstelle⁵²
- Nutzer-Profil⁴⁶
- Zugang Themenwelt⁹

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

43 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

44 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

45 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

46 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

47 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

48 Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung aktiv.

49 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

50 Amazon und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

51 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

52 Der Betrieb des Holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt. Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z.B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Rechtliche Hinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment:

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio), ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

e-tron Ladesystem kompakt (AC) mit Haushaltsstecker Typ E/F

Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem.

Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive einem Fahrzeuganschlusskabel sowie zwei unterschiedlichen Netzanschlusskabeln (mit Haushalts- und Industriestecker).

- manuelles Umschalten zwischen 100% und 50% Ladeleistung
- LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an
- Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 7,4 kW. Die Ladeleistung ist abhängig von geliefertem Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A*, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt.

* Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 7,4 kW betragen. Die Ladeleistung

ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

Komfort Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar und können mit der myAudi App^{9,10} komfortabel eingeschaltet werden. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Die konsequente Ergänzung des Optikpakets schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie der Modellbezeichnung am Heck in Schwarz unterstreicht noch deutlicher den individuellen Charakter des Fahrzeugs. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- Audi Ringe vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz
- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz (optional erhältlich)
- Dachreling in Schwarz

Sondersteuerung

Sondersteuerung I/VP

Spurwechselwarnung

überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige in beiden Außenspiegeln, wenn ein anderes Fahrzeug als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird.

Stoff Sequenz/Leder-Kombination

Stoff Sequenz/Leder-Kombination für Interieur S line (Sportsitze vorn):

- Sitzmittelbahn in Stoff Sequenz schwarz
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederanteil: Die Prägung des Leders akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehttheit.

Umweltbonus Hersteller

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Sportback
- Stoßfänger verstärkt

Räder/Reifen

- Reifen 235/55 R19 101W
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Becherhalter
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Kofferraumbodenmatte
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Ohne Beleuchtung
- Schalt-/Wählhebelknauf

	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung • Sonnenblenden vorn
Lenkrad	• Lenksäule, axial u. vertikal einstellbar
Sitze	• Stoff Sequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau • Kopfstützen vorn • Mittelarmlehne vorn • Rücksitzbank plus • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • Vorbereitung für Smartphone-Interface
Motor / Getriebe	• 4 Zyl. Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E • 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T4H • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr. 0ED.D • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI) • Rekuperation • S tronic (für Allrad) • quattro • quattro mit ultra-Technologie
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Audi pre sense city • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert • Gurtanlegekontrolle • Kindersicherung, manuell • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose AC Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperre, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Linkslenker • S line • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem)

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor/Elektromotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	239 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h

6,1 s

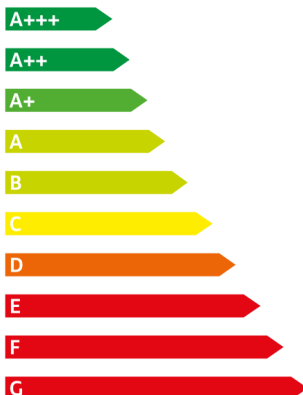
Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

691,20 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.921,92 €

Erstellt am 29.04.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Leistungsniveau

50

Max. Leistung

195 kW (265 PS) bei 5250 - 6500 min⁻¹ / 220 kW (299 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor

Max. Leistung (PS)

299 PS

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW)

220 kW

Emissionsnorm

Euro 6e

NO_x-Emissionen

10,6 mg/km

Batterietyp

Lithium-Ionen

Gesamtdrehmoment System

450 Nm

Maximales Drehmoment

350 Nm

Batterieenergiegehalt

17,9 kWh

Netto-Batterie-Kapazität

14,4 kWh

Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung

150 min

elektrisches Drehmoment

350 Nm

Brutto-Batterie-Kapazität

17,9 kWh

elektrische Reichweite

61 km

Fahrwerk Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Fahrwerk Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Bremssystem

2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.660 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

75/100 kg

Leergewicht

2.150 kg

Effizienzklasse

Getriebeart

7-Gang S tronic

Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg
Gepäckraumvolumen	380/1360 l
Tankinhalt ca.	54 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,8 m

*** Anbieterinformationen**

Audi Elbvororte
Audi Hamburg GmbH
Rugenbarg 248
22549 Hamburg
Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Postanschrift
Rugenbarg 248
22549 Hamburg
Telefon: 040/8797446-0
Fax: 040/8797446-49

E-Mail
info@audizentrum-hamburg.de

Registergericht
Hamburg HRB 103922

Umsatzsteuer ID- Nummer
DE 257 678842

Steuernummer
124/116/80140

Versicherungsvermittlerregister Nr.
D-JKVO-H5NZS-25

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/409013/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481665/fiches?noRedirect=false&language=DE>